

Fractal.

Een onafhankelijk persoon met een eigen inzicht, een eigen mening, soms wat eigenwijs maar wel met een eigen verhaal. Het staat een ieder vrij om Blogs in zijn geheel te publiceren of te delen en te gebruiken maar met bronvermelding.

Blog 88

Geachte lezer,

Zandvoort heeft de Tarzan-bocht maar TT-Circuit Assen heeft de Geert Timmer-bocht. Beide zijn Scherprechters voor de einduitslag van iedere motor- en autosportevenement.

“Geen Formule 1 op het circuit van Zandvoort na 2026? Ondenkbbaar als je ziet hoe blij iedereen was dat de formule 1 weer in Nederland werd georganiseerd. De baan had een metamorfose, zeg maar een soort facelift gekregen om het circuit nog spectaculairder te kunnen maken dan het al was.

Het circuit van Zandvoort is 4,259 km lang en dat is een prettige afstand, zeker voor het publiek die de coureurs vaker voorbij zien komen dan bijvoorbeeld Circuit Spa-Francorchamps die ±7,400 km telt. Maar niet getreurd want in Nederland is er een tweede circuit wat mee kan tellen als circuit voor de formule 1... TT circuit in Assen. Deze is zelfs iets langer dan het circuit in Zandvoort, 4,545 km om precies te zijn en telt iets meer bochten dan Zandvoort.

Even terugschakelen: Op 27-06-2025 bestond de TT in Assen maar liefst 100 jaar. Natuurlijk waren er wat oorlogsjaren en Corona die de boel verstoorde maar het is gevierd... en hoe. En wat zijn de Drentenaren daar trots op en ik ben als geïmporteerde Rottûrdammer niet minder trots. Hoe dan ook, is het een motorcircuit maar er rijden uiteraard ook auto's in het rond dus ook raceauto's zoals Jacks Racing Day en wat al niet meer en net zoals het TT Circuit in Assen rijden er in Zandvoort ook motoren. Voor ieder wat Wills.

Ik ben altijd een autofanaat geweest maar sinds ik mijn hobby als baancommissaris op het TT-Circuit Assen, waar ik nu een kleine twee jaar aan de gang ben, begin ik de motoren steeds meer te waarderen. Dat heeft deels te maken dat je aan de baan goed zicht heb op de coureurs hoe ze racen en dat op het paddock de pits kan zien en je kan de coureurs alles vragen wat je maar wilt. Bovendien heb ik een groot respect voor motorcoureurs die -hard-ten val kunnen komen en ongelukkigerwijs naar het ziekenhuis moeten. Maar een volgende keer staan ze er weer met hun motoren om hun tomeloze passie voor het racen weer op te pakken op de "*The Cathedral of Speed*" en daar neem ik dan weer mijn petje voor af.

Stel dat de directie van het TT Circuit de wens heeft om de formule 1 naar het TT Circuit van Assen te halen zou dat een geweldige uitdaging zijn voor het TT Circuit, voor Assen en Provincie Drenthe. Maar waar laat je zoveel mensen aan het circuit in waar gaan ze slapen? Allemaal vragen waar maar eens eerst over nagedacht moet worden.

Komt dan nu de hamvraag:

Moet de formule 1 naar Assen verhuizen? Ik zal eens een rondvraag doen onder de collega's en bezoekers van het TT-circuit in Assen maar ook op deze site.

Met groet,
Fractal